



Открытое акционерное общество
**НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ОАО ЦНИИС)**

ул. Кольская, д. 1, Москва, Россия, 129329
телефоны: (499)180-2042, 180-8510 факс:(499)189-7253
e-mail: mail@tsniis.com http://www.tsniis.com
ОКПО 01393674 ОГРН 1027700100119 ИНН 7716007031 КПП 771601001

Генеральному директору
ООО «Инновационные технологии»
г-ну Полякову В.В.

25.05.2012

№ 531518/14

на Ваш №

От

О ПРИМЕНЕНИИ БИТУМНО-ЛАТЕКСНОЙ ЭМУЛЬСИИ «DORFLEX»
НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ВЗАМЕН
МНОГОСЛОЙНЫХ РУЛОННЫХ НАПЛАВЛЯЕМЫХ МАТЕРИАЛОВ.

В ответ на Ваш устный запрос.

Специалистами ОАО «ЦНИИС» проводились лабораторные испытания (договор СМ 10-0533/5) и натурные наблюдения на объектах транспортного строительства мастичных и рулонных наплавливаемых гидроизоляционных материалов, в том числе и гидроизоляционной мембраны «DorFlex», в которой используется в качестве второго компонента дисперсия латекса. На основании полученных результатов можно было заключить, что гидроизоляционная мембрана «DorFlex» толщиной 6 мм (расход материала 10,5 кг/м²) обладает высокими физико-механическими показателями и по ряду показателей превосходит наплавливаемые рулонные битумные материалы, уложенные в несколько слоев.

Материал «DorFlex», изготавливаемый в РФ (г. Ярославль) соответствует нормативным документам, устанавливающим требования к гидроизоляционным материалам в транспортном строительстве. Долговечность материала «DorFlex», из-за наличия латексной составляющей, составляет более 55 лет, что превышает долговечность рулонных битумных материалов.

При работе с напыляемым материалом «DorFlex» требования к подготовке поверхности менее жесткие, чем при работе с рулонными битумными материалами: допускается влажность основания до 15% в поверхностном слое, нет необходимости в шлифовании и дополнительном выравнивании бетонной поверхности. Способ нанесения материала обеспечивает высокое качество работ на участках со сложной геометрией (сопряжение вертикальной и горизонтальной гидроизоляции, деформационные швы, водопропускные канавки и т.д.), гидроизоляционная мембрана остается сплошной и бесшовной. Производительность труда при работе с материалом «DorFlex» выше в 4-6 раз, чем при устройстве гидроизоляции из рулонных наплавливаемых материалов.

При наплавлении рулонных битумных материалов имеются сложности в качественной укладке их в несколько слоев (правильность раскроя и распределения стыков внахлест, качество наплавления рулонных материалов для обеспечения равномерной адгезии к поверхности, сложности при работе на вертикальных участках). Особенно это касается мест сопряжения вертикальной и горизонтальной гидроизоляции, выступов и поверхностей со сложной геометрией, которые присутствуют в большом количестве на объектах транспортного строительства, возникают риски нарушения целостности гидроизоляции, и как следствие возникновение протечек.

Применение гидроизоляционного материала «DorFlex» взамен многослойной рулонной гидроизоляции для строительных конструкций с повышенной обводненностью предпочтительнее.

Зам. генерального директора
д-р техн. наук, проф.



А.А. Цернант

Исполнитель: Г.С. Рояк тел. (499) 189-44-85

Рояк