

ДОРФЛЕКС® М / DORFLEX® М

Мастичная гидроизоляционная система на базе метилметакрилатных смол (ММА) для объектов транспорта, метрополитена и РЖД.

Описание материала

Гидроизоляционный материал Dorflex® М на основе метилметакрилатных смол (ММА), предназначен для устройства бесшовной гидроизоляции строительных конструкций в транспортном строительстве, объектах метрополитена и РЖД. После нанесения, материал быстро полимеризуется, создавая высоко прочную мембрану с хорошей эластичностью. Материал может быть выполнен в виде одно- и двухкомпонентной системы. Однокомпонентная система состоит из компонента «А» и порошкового инициатора, поставляемого в строго дозированном количестве. Двухкомпонентная система состоит из компонента «А», компонента «Б» и порошкового инициатора. Инициатор поставляется в строго дозированном количестве, готовом для приготовления смеси на строительной площадке. Для того, чтобы компоненты «А» и «Б» легко можно было отличить, компонент «Б» окрашен в светло-серый или красно-коричневый цвет.

Особенности материала

- Высокая прочность и стойкость к повреждениям;
- Высокий предел прочности при растяжении;
- Химическая стойкость к воздействию ГСМ, и прочих агрессивных жидкостей;
- Возможность локального ремонта и восстановления аварийных участков;
- Высокая адгезия к основанию защищаемых конструкций;
- Быстрое время полимеризации;
- Возможность нанесения на поверхность любой геометрической формы и конфигурации;
- Высокая производительность;
- Стойкость к ультрафиолетовому излучению;
- -60°С до +225°С -температурный диапазон эксплуатации покрытия;
- Срок службы более 50 лет.

Область применения материала:

Области применения	
Гидроизоляция и защита от коррозии проезжей части мостового полотна искусственных сооружений.	Гидроизоляция железнодорожных искусственных сооружений предполагающих последующую укладку щебеночного балласта без дополнительного устройства защитных слоев.
Гидроизоляционная защита подземных переходов, тоннелей, в том числе тоннелей метрополитена.	Гидроизоляция и антикоррозионная защита подземных и наземных строительных конструкций, коллекторов, элементов открытого и закрытого водоотвода.
В качестве финишного покрытия пешеходных зон (в том числе мостов и перронов), с возможностью получения нескользящих и разноцветных поверхностей при посыпке цветным кварцевым песком или цветными чипсами.	
Инструкция по работе с материалом	
Подготовка поверхности	
<p>Бетонная поверхность должна быть очищена от пыли, грязи, мусора, масляных пятен и краски. Прочность бетона на сжатие должна быть не менее 80% марочной прочности. Поверхностная влажность основания должна быть не более 4%.</p> <p>Металлическая поверхность должна быть очищена от ржавчины методом струйно-абразивной обработки, если нет возможности ржавчину удалить механически, то поверхность должна быть обработана модификатором ржавчины «Апикор® МР» (см. технический лист «Апикор® МР»). Перед нанесением гидроизоляции, ж/б или металлическая поверхность грунтуется материалом Иннопраймер М (Innoprimer М), с расходом 0,4 и 0,2 кг/м² соответственно. Обычно грунтовка наносится кистью или валиком.</p>	

Нанесение материала

Работы по нанесению материала следует выполнять в сухую и безветренную погоду. Работа с материалом возможна при температуре окружающего воздуха от -25° до +40°С.

Однокомпонентный гидроизоляционный материал Doflex® M наносится при помощи ракля, кисти или валика. Нанесение возможно как в один слой, так и послойно. Двухкомпонентный материал наносится при помощи специального аппарата безвоздушного распыления с отдельной подачей компонентов. В процессе нанесения оборудование с безвоздушным распылением дозирует компонент «А» и компонент «В» в пропорции 1:1 и смешивает их совместно в системе подачи компонентов. Толщина сухой пленки должна быть не менее 2 мм, с суммарным расходом 2,73 кг/м². Расход материала может варьироваться в зависимости от ровности основания.

При работе с материалом на автодорожных мостах непосредственно под асфальтом или дорожным покрытием ЩМА, необходимо по верх гидроизоляционной мембраны наносить связующий слой Лак Апикор® М с расходом 0,12-0,14 кг/м², для улучшения адгезионных характеристик, на не полимеризованный связующий слой выполняется посыпка кварцевого песка фракцией 1-1,6 мм с расходом 1-1.5 кг/м².

Инструмент и оборудование

Все инструменты и оборудование до начала высыхания материала должны быть очищены с помощью ацетона.

Технические характеристики продукта

Показатель	Ед.изм.	Значение
Плотность	г/см ³	1,36
Массовая доля нелетучих веществ, не менее	%	98
Условная прочность, не менее	МПа	13,0
Удлинение до разрыва, не менее	%	200
Водонепроницаемость в течение 24 часов при давлении 0,6 МПа,		Мокрое пятно отсутствует
Водопоглощение в течение 24 часов	%	0,4
Теплостойкость, не менее	°С	225
Адгезия	Бетон, не менее	2,0
	Сталь, не менее	3,5
Сопrotивление к статическому продавливанию с усилием (250± 10)Н (25± 1)кгс в течении (24±0,2)ч.		выдерживает
Твердость по Шору, не менее	D	61
Жизнеспособность материала после введения инициатора, в пределах	мин	15-25

Упаковка / Хранение / Транспортировка

Дорфлекс® М 1К: Связующее (металлическое ведро 20л – 20кг), наполнение (металлическое/пластиковое ведро 5л – 7кг);

Дорфлекс® М 2К: Компонент «А» (металлическое ведро 20л – 23кг), Компонент «Б» (металлическое ведро 20л – 25кг);

Инициатор поставляется в 500-1000 мл пластиковой таре.

Все компоненты системы должны храниться в сухом, прохладном и защищенном от прямых солнечных лучей месте при температуре не выше 25°С в соответствии с требованиями санитарных норм и требований правил безопасности труда. запрещается хранить компоненты возле очагов открытого огня и продуктов питания. При хранении материала в закрытой заводской упаковке и в требуемых условиях данный материал может быть использован в течение 6 месяцев.

Приведённые в настоящем документе сведения не носят характер гарантийных обязательств. В каждом отдельном случае необходимо принимать во внимание особенности строительного объекта, условия проведения работ и цели применения материала.