

## ДОРФЛЕКС® М / DORFLEX® М

### Напыляемая гидроизоляционная система на базе метилметаакрилатных смол (ММА) для объектов транспорта и метрополитена.

#### Описание материала

Гидроизоляционный материал Dorflex® М на основе метилметаакрилатных смол (ММА), предназначен для устройства бесшовной гидроизоляции бетонных и металлических конструкций в транспортном строительстве. После нанесения, материал быстро высыхает, создавая прочную эластичную мембрану, предотвращающую доступ влаги к защищаемым конструкциям в течение всего времени эксплуатации. Материал может быть выполнен в виде одно- и двухкомпонентной системы. Однокомпонентная система состоит из компонента «А» и порошкового катализатора, поставляемого в строго дозированном количестве. Двухкомпонентная система состоит из компонента «А», компонента «В» и порошкового катализатора. Катализатор поставляется в строго дозированном количестве, готовом для приготовления смеси на строительной площадке. Для того, чтобы компоненты А и В легко можно было отличить, компонент В окрашен в белый, желтый, светло-серый или темно-серый цвета.

#### Особенности материала

- Высокая прочность и стойкость к повреждениям;
- Высокий предел прочности при растяжении;
- Химическая стойкость к воздействию ГСМ, и прочих агрессивных жидкостей;
- Возможность локального ремонта и восстановления аварийных участков;
- Высокая адгезия к основанию защищаемых конструкций;
- Быстрое время полимеризации;
- Возможность нанесения на поверхность любой геометрической формы и конфигурации;
- Высокая производительность;
- Стойкость к ультрафиолетовому излучению;
- -60°С до +225°С -температурный диапазон эксплуатации покрытия;
- Срок службы более 50 лет.

#### Область применения материала:

Области применения	
Гидроизоляция и защита от коррозии проезжей части мостового полотна искусственных сооружений.	Гидроизоляция железнодорожных искусственных сооружений предполагающих последующую укладку щебеночного балласта без дополнительного устройства защитных слоев.
Гидроизоляционная защита подземных переходов, тоннелей, в том числе тоннелей метрополитена.	Гидроизоляция и антикоррозионная защита подземных и наземных строительных конструкций, коллекторов, элементов открытого и закрытого водоотвода.
В качестве финишного покрытия пешеходных зон (в том числе мостов и перронов), с возможностью получения нескользящих и разноцветных поверхностей при посыпке цветным кварцевым песком или цветными чипсами.	
Инструкция по работе с материалом	
Подготовка поверхности	
<p>Бетонная поверхность должна быть очищена от пыли, грязи, мусора, масляных пятен и краски. Прочность бетона на сжатие должна быть не менее 80% марочной прочности. Поверхностная влажность основания должна быть не более 4%.</p> <p>Металлическая поверхность должна быть очищена от ржавчины методом струйно-абразивной обработки, если нет возможности ржавчину удалить механически, то поверхность должна быть обработана модификатором ржавчины «Апикор® МР» (см. технический лист «Апикор® МР»). Перед нанесением гидроизоляции, ж/б или металлическая поверхность грунтуется материалом Иннопраймер М (Innoprimer М), с расходом 0,4 и 0,2 кг/м<sup>2</sup> соответственно. Обычно грунтовка наносится кистью или валиком.</p>	

### Нанесение материала

Работы по нанесению материала следует выполнять в сухую и безветренную погоду. Работа с материалом возможна при температуре окружающего воздуха от -25° до +40°С.

Однокомпонентный гидроизоляционный материал Dorflex® М наносится при помощи ракля, кисти или валика. Нанесение возможно как в один слой, так и послойно. Двухкомпонентный материал наносится при помощи специального аппарата безвоздушного распыления с отдельной подачей компонентов. В процессе нанесения оборудование с безвоздушным распылением дозирует компонент «А» и компонент «В» в пропорции 1:1 и смешивает их совместно в системе подачи компонентов. Толщина сухой пленки должна быть не менее 2 мм, с суммарным расходом 2,66 кг/м<sup>2</sup>. Расход материала может варьироваться в зависимости от ровности основания.

При работе с материалом на автодорожных мостах непосредственно под асфальтом или дорожным покрытием ЩМА, необходимо по верх гидроизоляционной мембраны наносить связующий слой. Тип связующего слоя зависит от спецификации дорожного покрытия.

### Инструмент и оборудование

Все инструменты и оборудование до начала высыхания материала должны быть очищены с помощью ацетона.

### Технические характеристики продукта

Показатель	Ед.изм.	Значение
Условная прочность	МПа	Более 10
Удлинение до разрыва	%	100
Водонепроницаемость в течение 24 часов при давлении 0,3 МПа,		Мокрое пятно отсутствует
Водопоглощение в течение 24 часов	%	0,4
Теплостойкость с устройством дополнительного связующего слоя	°С	225
Адгезия	Бетон	Более 2,0
	Сталь	Более 3,5
Твердость по Шору	D	61

### Упаковка / Хранение / Транспортировка

Компоненты «А» и «Б» материала Dorflex® М поставляются в герметичных 20 литровых ведрах, порошковый катализатор поставляется в 500-1000 мл пластиковой таре. Все компоненты системы должны храниться в сухом, прохладном и защищенном от прямых солнечных лучей месте при температуре не выше 25°С в соответствии с требованиями санитарных норм и требований правил безопасности труда. Запрещается хранить компоненты возле очагов открытого огня и продуктов питания. При хранении материала в закрытой заводской упаковке и в требуемых условиях данный материал может быть использован в течение 6 месяцев.

Приведенные в настоящем документе сведения не носят характер гарантийных обязательств. В каждом отдельном случае необходимо принимать во внимание особенности строительного объекта, условия проведения работ и цели применения материала.